



FTM
EXPORT IMPORT

كتيب الشركة 2026

موز كافنديش طازج من الهند إلى الخليج

فاكهة بجودة التصدير من سولابور، ماهاراشترا، تُشحن في حاويات مبرّدة إلى
المشتريين في الإمارات والسعودية والكويت وقطر وعمان والبحرين.

من نحن

مصدّر هندي مسجّل للمنتجات الطازجة، مقره بونة، ماهاراشترا.

أين نحن اليوم

نفضّل أن نعرض عليكم الدليل بدل الكلام الكبير.

أول حاوية لنا

في أغسطس 2026 شحنا حاوية مبرّدة سعة 40 قدماً من الموز الطازج من نهافا شيفا (JNPT) إلى دبي.

مكان التحميل	منطقة سولابور، ماهاراشترا
البضاعة	1,540 كرتوناً من موز كافنديش G9 الطازج
الحاوية	مبرّدة 40 قدماً، 13 درجة مئوية، تهوية 30
ميناء الشحن	نهافا شيفا (JNPT)، نايفي مومباي، الهند
ميناء التفريغ	خور فكان، الإمارات
السوق النهائي	دبي، الإمارات

ما حدث بالتفصيل

واجهت الحاوية تأخيرات طويلة في مسارات المنطقة ووصلت بعد الموعد المقرر. ومع ذلك وصلت الفاكهة إلى سوق دبي خضراء وبحالة جيدة، وتم بيعها. أي مصدّر يستطيع تسليم فاكهة جيدة في رحلة سريعة وهادئة. الاختبار الحقيقي هو الحفاظ على الحالة في رحلة متأخرة، وهذا هو الاختبار الذي نجحت فيه تعبئتنا وسلسلة التبريد لدينا.

شركة FTM Export Import المحدودة مصدّر تجاري مسجّل. نشترى من مزارع شريكة في ماهاراشترا ونحمل مسؤولية التدريج والتعبئة وسلسلة التبريد والمستندات والشحن.

نحن في بداية هذا العمل ونفضّل أن نقول ذلك. شحنت أول حاوية لنا في أغسطس 2026 ووصلت إلى سوق دبي بحالة جيدة. هدفنا الآن بسيط. أن ننجح في الطلبات التي أمانا، وأن نبني مشترين يعودون إلينا، وأن ننمي التوريد مع نمو هذه العلاقات.

الشركة مملوكة لمديرتيها، وكلتاها امرأة. ويديرها يومياً فريق من ثلاثة يغطون العمليات والشراء والأعمال الدولية.

التسجيلات

جميع ما يلي ساري المفعول وباسمنا.

حاملون لرمز المصدّر والمستورد الصادر عن هيئة التجارة الخارجية

مسجّلون في ضريبة السلع والخدمات

مصدّر مسجّل لدى أبيدا

مسجّلون لدى هيئة سلامة الغذاء

مسجّلون في أوديام، منشأة صغيرة

تريدون التحقق منا؟

يسعدنا إرسال شهادات رمز المصدّر والضريبة وأبيدا وسلامة الغذاء وأوديام إلى المشتريين الجادين. اطلبوها وسنرسلها في اليوم نفسه. ويمكننا أيضاً ترتيب مكاملة مرئية لتتعرفوا على من ستعاملون معهم.

لماذا يتعامل المشترون معنا

صراحة بشأن الشحن

طرق الشحن في المنطقة متأثرة هذه الأيام. نشحن عبر خور فكان ثم براً. نؤكد الوقت لكل شحنة بدل الوعد بموعد لا نستطيع الالتزام به.

نعبئ كما تطلبون

نتفق على وزن الكرتون وعدد الأيدي والدرجة لكل طلب. كرتون 13.5 كجم هو المعيار لدينا، وليس حداً أقصى.

ابدأوا بشحنة تجريبية

خذوا حاوية واحدة أولاً، بشروط تتفق عليها معاً. نفصل أن نكسب طلبكم الثاني على أن نبالغ في الأول.

جهة اتصال واحدة

تحدثون إلى من يرتب شحناتكم. نفس الفريق يرد على الواتساب ويحجز الحاوية.



منتجنا

موز كافنديش G9 طازج، يُزرع في ماهاراشترا ويُعبأ حسب طلبكم.

تحميل الحاوية

المواصفات

حاوية مبردة 40 قدماً	الحاوية
1,540	عدد الكراتين في الحاوية
نحو 20,790 كجم بواقع 13.5 كجم للكرتون	الوزن الصافي



الصنف	كافنديش G9 (غراند نين)
الرمز الجمركي	08039010
المنشأ	سولابور، ماهاراشترا، الهند
الوزن الصافي للكرتون	13.5 كجم كمعيار. أوزان أخرى حسب مواصفاتكم.
عدد الأيدي في الكرتون	4 أو 5 أو 6 أو 7 أو 8 أو عناقيد
التوافر	على مدار السنة

تُحدّد الدرجة وطول الأصابع وعدد الأيدي حسب طلبكم. ولا نثبتها هنا.

التعبئة

حسب مواصفات المشتري

نعبئ بالوزن والدرجة المتفق عليهما لطلبكم.

13 كجم

متاح عند الطلب.

13.5 كجم

كرتون التصدير المعياري. مهوئ، مع بطانة بلاستيكية وممتص إيثيلين.

المزارع التي نشترى منها

لا نملك مزارع. نشترى من مزارع شريكة في سولاپور بولاية ماهاراشترا، وتُدرّج الثمار وتُعبأ هناك قبل أن تتحرك أي شاحنة.



عراجين مُدرّجة حسب الحجم ومصفوفة



عراجين مقطوفة تُنقل من الحقل



عراجين مغسولة تنتظر دورها



عراجين مُدرّجة جاهزة للتعبئة



كراتين تُعبأ يدوياً في المزرعة



موزة تُشق للاطمئنان على الثمرة من الداخل

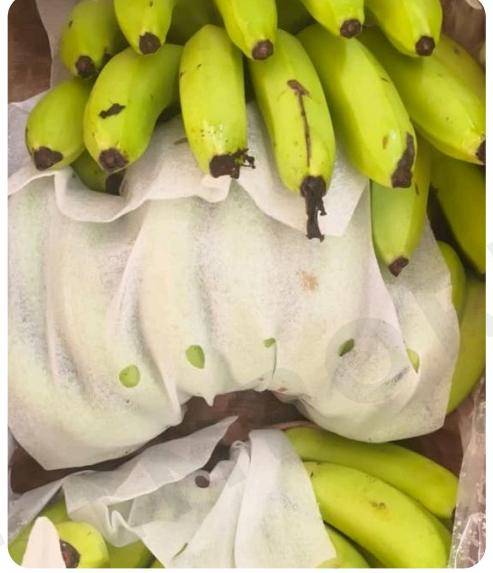
هذه صورنا الخاصة، التقطناها في المزارع التي توّرد لنا.

الكراتين نفسها في الطرف الآخر

صور التقطناها عند فتح الكراتين في الوجهة، من الشحنة الموصوفة سابقاً في هذا الكتيب. هذه كراتين مختلفة من الحاوية نفسها. تتشابه لأن هذا هو شكل التعبئة المتسقة.



الأيدي داخل الكرتون كما عُبئت



كرتون مفتوح، والثمار داخل البطانة



كرتون ثانٍ، مفتوح



ثمار من كرتون مفتوح

هذه صورنا الخاصة، التقطناها عند الوصول.

من المزرعة إلى الحاوية

عشر خطوات بين المزرعة والسفينة. ننقذ كل خطوة أو نرتبها بأنفسنا.

- | | |
|---|---|
| <p>التبريد المسبق 06</p> <p>نبرد مسبقاً في منشأة معتمدة من أييذا لخفض حرارة اللب قبل التحميل.</p> | <p>الشراء 01</p> <p>نختار المزارع والشركاء في سولابور، ماهاراشترا لتطابق المواصفات المتفق عليها لطلبكم.</p> |
| <p>فحص الجودة 07</p> <p>نفحص الشحنة كاملة قبل ختم الحاوية.</p> | <p>الحصاد 02</p> <p>نقطف الفاكهة عند درجة النضج التي تحتاجها شحنتكم، لا في تاريخ ثابت.</p> |
| <p>تحميل الحاوية 08</p> <p>نحمل حاوية مبردة سعة 40 قدماً بـ 1,540 كرتوناً، مضبوطة على 13 درجة مئوية وتهوية 30.</p> | <p>الفرز 03</p> <p>نستبعد الفاكهة غير المناسبة قبل وصولها إلى خط التعبئة.</p> |
| <p>المستندات 09</p> <p>نجهز الفاتورة وقائمة التعبئة والشهادة الصحية النباتية وشهادة المنشأ وبوليصة الشحن.</p> | <p>التدريج 04</p> <p>نفصل الفاكهة حسب عدد الأيدي والدرجة كما اتفقنا. أي 4 أو 5 أو 6 أو 7 أو 8 أو عناقيد.</p> |
| <p>الشحن 10</p> <p>نقل الحاوية من نهافا شيفا (JNPT) إلى ميناكم. ونؤكد المسار لكل رحلة.</p> | <p>التعبئة 05</p> <p>نعبئ في كراتين تصدير مهواة مع بطانة بلاستيكية وممتص إيثيلين. 13.5 كجم هو المعيار، أو نستخدم الوزن الذي تطلبونه.</p> |



سلسلة التبريد

إلى أين نشحن

أسواق الخليج الستة جميعها نخدمها. ويمكن ترتيب موانئ أخرى عند الطلب.

الإمارات العربية المتحدة	جبل علي وخور فكان
المملكة العربية السعودية	جدة والدمام
الكويت	الشويخ والشعبية
قطر	حمد
سلطنة عُمان	صحرار وصلالة
البحرين	خليفة بن سلمان

يُشحن الموز أخضر ويجب أن يصل أخضر. إذا انقطعت سلسلة التبريد نضجت الحاوية في البحر ووصلت بلا قيمة. هذا هو الجزء الذي يحدد نجاح الشحنة.

نبرد الفاكهة مسبقاً في منشأة معتمدة من أبدا قبل تحميل الحاوية. ثم تسافر في حاوية مبردة سعة 40 قدماً على 13 درجة مئوية مع ضبط التهوية على 30.

التبريد المسبق	منشأة معتمدة من أبدا، قبل التحميل
حرارة النقل	13 درجة مئوية
التهوية	30
المطبوع على الكرتون	يُحفظ على 13 درجة مئوية أو أعلى

طرق الشحن بصراحة

نشحن عبر خور فكان الواقع خارج مضيق هرمز، وننقل البضاعة براً بعد ذلك. الظروف في المنطقة تجعل أوقات الشحن غير مؤكدة حالياً، لذلك نؤكد الوقت لكل حجز بدل نشر رقم لا نستطيع الالتزام به. ونحذركم من أي موّرد ينشر رقماً كهذا.



الشروط التجارية

نعمل بشروط FOB و CIF. يُتفق على الكمية والتعبئة والشروط التجارية لكل طلب.

كيفية الطلب

ست خطوات من رسالتكم الأولى حتى وصول المستندات إليكم.

ابدأوا بشحنة تجريبية

تجربة مؤرد هندي جديد فيها مخاطرة، ونحن نتفهم ذلك. الخطوة الأولى البسيطة هي حاوية واحدة، بشروط نتفق عليها معاً. أرسلوا لنا المواصفات والميناء والكمية، وسنعود إليكم بعرض واضح. ونفضل أن نكسب طلبكم الثاني على أن نبالغ في بيع الأول.

عمل بنزاهة

العمل الجيد يقوم على الثقة والتعامل الصادق والوفاء بالعهد.

لا نقترض بفائدة. تنمو الشركة مما تكسبه. نفضل أن ننمو ببطء ولا ندين لأحد على أن ننمو بسرعة بمال ليس لنا.

نضع أموالنا في العمل. كل من يدير FTM وضع ماله الخاص في العمل، ويتحمل الخسارة كما يأخذ الربح.

لا نخفي عيباً. لا نخفي مشكلة فيما نبيع، ولا نعد بما لا نستطيع تنفيذه. لهذا لا توجد مدة تسليم في هذا الكتيب.

نفي بوعدنا. ما نتفق عليه كتابةً هو ما نشحنه. وإذا حدث خطأ نخبركم أثناء حدوثه، لا بعده.

ندفع لمزارعينا الشركاء بإنصاف. سلسلة توريد تضغط على المزارع لا تبقى موثوقة طويلاً.

1 أخبرونا بما تحتاجون

المنتج وميناء الوجهة والكمية ووزن الكرتون والدرجة. رسالة واتساب تكفي للبداية.

2 نرسل لكم عرضاً

السعر والتعبئة وما نستطيع الالتزام به فعلياً لمينائكم وتوقيتكم.

3 الاتفاق على المواصفات

نؤكد وزن الكرتون وعدد الأيدي والدرجة كتابةً قبل أي حجز.

4 الفاتورة المبدئية والحجز

تستلمون فاتورة مبدئية. ونحجز الحاوية المبردة والرحلة.

5 الحصاد والتعبئة والشحن

نُقطف الفاكهة لشحناتكم، وتُدرج وتُعبأ وتُبرد وتُحمل. ونبقيكم على اطلاع.

6 المستندات

الفاتورة وقائمة التعبئة والشهادة الصحية النباتية وشهادة المنشأ وبوليصة الشحن.

تحدثوا إلينا

الواتساب أسرع وسيلة للوصول إلينا. نرد خلال 20 دقيقة إلى ساعتين، كل يوم، وبسعر حقيقي. نتحدث الإنجليزية والهندية والأردية والماراثية.



امسحوا الرمز لفتح موقعنا

المكتب

FTM EXPORT IMPORT PRIVATE LIMITED

info@ftmexportimport.com

واتساب +91 97629 81006

اتصل +91 97629 81006

ftmexportimport.com

متى نرد

7:30 - 22:00

الإمارات وعمان

6:30 - 21:00

قطر والسعودية والكويت والبحرين

9:00 - 23:30

الهند

مسجلون في ضريبة السلع والخدمات

حاملون لرمز المصدر والمستورد الصادر عن هيئة التجارة الخارجية

مسجلون لدى هيئة سلامة الغذاء

مصدر مسجل لدى أبيدا

مسجلون في أوديام، منشأة صغيرة

يُنشر هذا الكتيب بالإنجليزية والعربية والأردية والمهاراتية. وإذا اختلفت النسخ، تُطبّق النسخة الإنجليزية. ولا شيء هنا عرض بيع ملزم. مواصفات شحنتكم يُتفق عليها كتابةً قبل الشحن.