FTM
EXPORT IMPORT

कंपनी माहितीपुस्तिका 2026

भारतातून आखाती देशांना ताजी Cavendish केळी

महाराष्ट्रातील सोलापूर भागातील निर्यात दर्जाची फळे, रीफर कंटेनरमधून UAE, सौदी अरेबिया, कुवेत, कतार, ओमान आणि बहारीन येथील खरेदीदारांना.

आमच्याविषयी

पुणे, महाराष्ट्र येथील ताज्या फळांचा नोंदणीकृत भारतीय निर्यातदार.

FTM Export Import Private Limited ही नोंदणीकृत मर्चंट एक्सपोर्टर कंपनी आहे. आम्ही महाराष्ट्रातील शेती भागीदारांकडून खरेदी करतो आणि प्रतवारी, पॅकिंग, शीतसाखळी, कागदपत्रे आणि वाहतूक यांची जबाबदारी घेतो.

या व्यवसायात आम्ही नवे आहोत आणि ते सांगण्यात आम्हाला संकोच नाही. आमचा पहिला कंटेनर ऑगस्ट 2026 मध्ये निघाला आणि चांगल्या स्थितीत दुबईच्या बाजारात पोहोचला. आमचे आजचे उद्दिष्ट साधे आहे. समोरच्या ऑर्डर नीट पूर्ण करणे, पुन्हा पुन्हा येणारे खरेदीदार तयार करणे, आणि ते संबंध वाढतील तसा पुरवठा वाढवणे.

कंपनीची मालकी तिच्या दोन संचालकांकडे आहे, दोघीही महिला. रोजचे काम तीन जणांची कार्यरत टीम चालवते, ज्यात कामकाज, खरेदी आणि आंतरराष्ट्रीय व्यवसाय यांचा समावेश आहे.

नोंदणी

खालील सर्व नोंदणी चालू आणि आमच्या नावावर आहेत.

- **Importer-Exporter Code धारक, DGFT कडून दिलेला**
- **GST नोंदणीकृत**
- **APEDA नोंदणीकृत निर्यातदार**
- **FSSAI नोंदणीकृत**
- **Udyam नोंदणीकृत, सूक्ष्म उद्योग**

आमची खातरजमा करायची आहे?

गंभीर खरेदीदारांना आमची IEC, GST, APEDA, FSSAI आणि Udyam प्रमाणपत्रे पाठवण्यास आम्हाला आनंद आहे. आम्हाला विचारा, त्याच दिवशी पाठवतो. ज्यांच्याशी आपले काम होणार आहे त्यांना भेटता यावे म्हणून व्हिडिओ कॉलची व्यवस्थाही आम्ही करू शकतो.

आज आम्ही कुठे आहोत

मोठे दावे करण्यापेक्षा पुरावा दाखवणे आम्हाला योग्य वाटते.

आमचा पहिला कंटेनर

ऑगस्ट 2026 मध्ये आम्ही ताज्या Cavendish केळीचा 40 ft रीफर कंटेनर Nhava Sheva (JNPT) येथून दुबईला पाठवला.

लोडिंग	सोलापूर जिल्हा, महाराष्ट्र
माल	ताज्या Cavendish G9 केळीच्या 1,540 पेट्या
कंटेनर	40 ft रीफर, 13 अंश सेल्सिअस, व्हेंटिलेशन 30
लोडिंग बंदर	Nhava Sheva (JNPT), नवी मुंबई, भारत
उतरवणी बंदर	Khor Al Fakkan, UAE
अंतिम बाजारपेठ	दुबई, UAE

प्रत्यक्षात काय घडले, संपूर्ण

या भागातील मार्गातील अडचणींमुळे कंटेनरला मोठा विलंब झाला आणि तो ठरलेल्या वेळेनंतर पोहोचला. तरीही फळ दुबईच्या बाजारात हिरवेच, चांगल्या स्थितीत पोहोचले आणि विकले गेले. जलद आणि निर्विघ्न प्रवासात चांगले फळ कोणताही निर्यातदार पोहोचवू शकतो. विलंब झालेल्या प्रवासात स्थिती टिकवणे ही खरी परीक्षा असते, आणि तीच परीक्षा आमचे पॅकिंग आणि शीतसाखळी उत्तीर्ण झाले.

FTM EXPORT IMPORT

खरेदीदार आमच्याबरोबर का काम करतात

आपण सांगाल तसे पॅकिंग

प्रत्येक ऑर्डरसाठी पेटीचे वजन, हाताची संख्या आणि प्रत आम्ही आपल्याशी बोलून ठरवतो. 13.5 kg ची पेटी आमची नेहमीची पद्धत आहे, मर्यादा नाही.

वाहतुकीबद्दल स्पष्ट बोलणे

या भागातील जहाज मार्ग सध्या विस्कळीत आहेत. आम्ही Khor Al Fakkan मार्गे आणि पुढे रस्त्याने माल पाठवतो. पाळता येणार नाही अशी तारीख देण्यापेक्षा प्रत्येक शिपमेंटची वेळ आम्ही त्या वेळी निश्चित करून सांगतो.

संपर्कासाठी एकच व्यक्ती

आपले शिपमेंट ज्यांच्या हातात आहे त्यांच्याशीच आपले बोलणे होते. आपल्या WhatsApp संदेशाला उत्तर देणारे आणि कंटेनर बुक करणारे एकच लोक आहेत.

सुरुवात एका चाचणी कंटेनरने

आधी एक कंटेनर घ्या, आपसात ठरवलेल्या अटींवर. पहिली ऑर्डर गळ्यात घालण्यापेक्षा आपली दुसरी ऑर्डर मिळवणे आम्हाला अधिक महत्त्वाचे वाटते.

आमचे उत्पादन

ताजी Cavendish G9 केळी, महाराष्ट्रात पिकवलेली आणि आपल्या ऑर्डरनुसार पॅक केलेली.

तपशील

प्रकार	Cavendish G9 (Grand Naine)
HS code	08039010
मूळ ठिकाण	सोलापूर, महाराष्ट्र, भारत
प्रति पेटी निव्वळ वजन	13.5 kg नेहमीचे. इतर वजने आपल्या तपशिलानुसार.
प्रति पेटी हात	4, 5, 6, 7, 8 किंवा क्लस्टर
उपलब्धता	वर्षभर

प्रत, फळाची लांबी आणि हाताची संख्या आपल्या ऑर्डरनुसार ठरते. ती आम्ही येथे ठरवत नाही.

कंटेनर लोडिंग

कंटेनर	40 ft रीफर
प्रति कंटेनर पेट्या	1,540
निव्वळ वजन	अंदाजे 20,790 kg, प्रति पेटी 13.5 kg प्रमाणे

पॅकिंग

13.5 kg

नेहमीची निर्यात पेटी. हवा खेळती राहणारी, पॉली लायनर आणि इथिलीन शोषकासह.

13 kg

मागणीनुसार उपलब्ध.

खरेदीदाराचा तपशील

आपल्या ऑर्डरसाठी ठरलेल्या वजनात आणि प्रतीत आम्ही पॅक करतो.

FTM EXPORT

आम्ही कोणाकडून खरेदी करतो

आमची स्वतःची शेती नाही. आम्ही महाराष्ट्रातील सोलापूर भागातील शेती भागीदारांकडून खरेदी करतो, आणि ट्रक हलण्यापूर्वीच तेथे फळाची प्रतवारी आणि पॅकिंग होते.

शेतातून आणलेले तोडलेले घड

आकारानुसार प्रतवारी करून मांडलेले घड

पॅकिंगसाठी तयार असलेले प्रतवारी झालेले घड

धुतलेले घड क्रमाची वाट पाहत

आतील फळ तपासण्यासाठी कापलेले केळे

शेतावर हाताने भरलेल्या पेट्या

ही छायाचित्रे आमची स्वतःची आहेत, आम्हाला पुरवठा करणाऱ्या शेतांवर काढलेली.

FTM EXPORT IMPORT

त्याच पेट्या पलीकडे पोहोचल्यावर

या माहितीपुस्तिकेत आधी सांगितलेल्या शिपमेंटच्या पेट्या गंतव्यस्थळी उघडताना काढलेली छायाचित्रे. या एकाच कंटेनरमधील वेगवेगळ्या पेट्या आहेत. त्या सारख्या दिसतात, कारण सुसंगत पॅकिंग असेच दिसते.

उघडलेली पेटी, लायनरमध्ये फळ

पॅक केले तसेच पेटीत पडलेले हात

उघडलेल्या पेटीतील फळ

दुसरी पेटी, उघडलेली

ही छायाचित्रे आमची स्वतःची आहेत, गंतव्यस्थळी काढलेली.

शेतापासून कंटेनरपर्यंत

शेत आणि जहाज यांच्यामध्ये दहा टप्पे. प्रत्येक टप्पा आम्ही स्वतः करतो किंवा स्वतः करवून घेतो.

01 खरेदी
आपल्या ऑर्डरसाठी ठरलेल्या तपशिलाला जुळतील अशी शेते आणि भागीदार आम्ही महाराष्ट्रातील सोलापूर भागात निवडतो.

02 तोडणी
आपल्या शिपमेंटला जी पक्वता लागते त्या वेळी फळ तोडले जाते, ठरलेल्या तारखेला नाही.

03 निवड
पॅकिंगपर्यंत पोहोचण्याआधीच अयोग्य फळ बाजूला काढले जाते.

04 प्रतवारी
ठरल्याप्रमाणे हाताची संख्या आणि प्रत यानुसार फळ वेगळे केले जाते. म्हणजे 4, 5, 6, 7, 8 किंवा क्लस्टर.

05 पॅकिंग
हवा खेळती राहणाऱ्या निर्यात पेट्यांमध्ये, पॉली लायनर आणि इथिलीन शोषक घालून पॅकिंग. 13.5 kg नेहमीचे, किंवा आपण सांगाल ते वजन.

06 प्री-कूलिंग
लोडिंगपूर्वी फळाचे आतील तापमान खाली आणण्यासाठी APEDA मान्यताप्राप्त केंद्रात थंड केले जाते.

07 दर्जा तपासणी
कंटेनर सील करण्यापूर्वी संपूर्ण मालाची तपासणी होते.

08 कंटेनर लोडिंग
40 ft रीफरमध्ये 1,540 पेट्या भरल्या जातात, तापमान 13 अंश सेल्सिअस आणि व्हेंटिलेशन 30.

09 कागदपत्रे
इन्व्हॉइस, पॅकिंग लिस्ट, फायटोसॅनिटरी प्रमाणपत्र, मूळ देशाचे प्रमाणपत्र आणि बिल ऑफ लेडिंग आम्ही तयार करतो.

10 शिपमेंट
कंटेनर Nhava Sheva (JNPT) येथून आपल्या बंदरापर्यंत पाठवला जातो. प्रत्येक सेलिंगचा मार्ग आम्ही निश्चित करून सांगतो.

FTM EXPORT IMPORT

शीतसाखळी

केळी हिरवी पाठवली जातात आणि हिरवीच पोहोचावी लागतात. शीतसाखळी तुटली तर कंटेनर पाण्यावरच पिकतो आणि पोहोचल्यावर त्याची किंमत शून्य होते. शिपमेंट यशस्वी होते की नाही हे ठरवणारा भाग हाच आहे.

कंटेनर भरण्यापूर्वी आम्ही APEDA मान्यताप्राप्त केंद्रात फळ थंड करतो. त्यानंतर 40 ft रीफरमध्ये 13 अंश सेल्सिअस तापमानावर, व्हेंटिलेशन 30 वर ठेवून प्रवास होतो.

प्री-कूलिंग	APEDA मान्यताप्राप्त केंद्रात, लोडिंगपूर्वी
वाहतुकीतील तापमान	13 अंश सेल्सिअस
व्हेंटिलेशन	30
पेटीवरील सूचना	13 अंश सेल्सिअस किंवा त्याहून अधिक तापमानात ठेवा

आम्ही कुठे पाठवतो

सहाही आखाती बाजारपेठांना सेवा. मागणीनुसार इतर बंदरांची व्यवस्था होऊ शकते.

संयुक्त अरब अमिराती	Jebel Ali आणि Khor Al Fakkan
सौदी अरेबिया	Jeddah आणि Dammam
कुवेत	Shuwaikh आणि Shuaiba
कतार	Hamad
ओमान	Sohar आणि Salalah
बहारीन	Khalifa Bin Salman

जहाज मार्गाबद्दल खरे बोलणे

आम्ही Khor Al Fakkan मार्गे माल पाठवतो, जे Strait of Hormuz च्या बाहेर आहे, आणि पुढे रस्त्याने माल नेतो. या भागातील सध्याच्या परिस्थितीमुळे प्रवासाचा काळ निश्चित सांगता येत नाही, म्हणून पाळता येणार नाही असा आकडा प्रसिद्ध करण्याऐवजी प्रत्येक बुकिंगची वेळ आम्ही तेव्हाच निश्चित करून सांगतो. असा आकडा जाहीर करणाऱ्या पुरवठादाराबद्दल आम्ही सावध राहू.

व्यापारी अटी

आम्ही FOB आणि CIF अटींवर काम करतो. प्रमाण, पॅकिंग आणि व्यापारी अटी प्रत्येक ऑर्डरसाठी ठरवल्या जातात.

FTM EXPORT IMPORT

ऑर्डर कशी द्यावी

आपल्या पहिल्या संदेशापासून आपल्या हातात कागदपत्रे येण्यापर्यंत सहा टप्पे.

1 **आपल्याला काय लागते ते सांगा**
उत्पादन, गंतव्य बंदर, प्रमाण, पेटीचे वजन आणि प्रत. सुरुवातीला WhatsApp संदेश पुरेसा आहे.

2 **आम्ही ऑफर पाठवतो**
दर, पॅकिंग, आणि आपल्या बंदरासाठी व वेळेसाठी आम्ही प्रत्यक्षात काय देऊ शकतो ते.

3 **तपशील निश्चित**
काही बुक करण्यापूर्वी पेटीचे वजन, हाताची संख्या आणि प्रत आम्ही लिखित स्वरूपात निश्चित करतो.

4 **प्रोफॉर्मा इन्व्हॉइस आणि बुकिंग**
आपल्याला प्रोफॉर्मा इन्व्हॉइस मिळते. आम्ही रीफर कंटेनर आणि सेलिंग बुक करतो.

5 **तोडणी, पॅकिंग आणि रवानगी**
आपल्या शिपमेंटसाठी फळ तोडले जाते, प्रतवारी, पॅकिंग, प्री-कूलिंग आणि लोडिंग होते. आम्ही आपल्याला माहिती देत राहतो.

6 **कागदपत्रे**
इन्व्हॉइस, पॅकिंग लिस्ट, फायटोसॅनिटरी प्रमाणपत्र, मूळ देशाचे प्रमाणपत्र आणि बिल ऑफ लेडिंग.

चाचणी शिपमेंटने सुरुवात करा

नवीन भारतीय पुरवठादाराची परीक्षा घेणे म्हणजे धोका पत्करणे, आणि ते आम्हाला समजते. त्यासाठी सोपे पहिले पाऊल म्हणजे एक कंटेनर, आपसात ठरवलेल्या अटींवर. आपले तपशील, आपले बंदर आणि आपल्याला लागणारे प्रमाण आम्हाला पाठवा, आम्ही स्पष्ट ऑफर देऊन उत्तर देतो. पहिली ऑर्डर गळ्यात घालण्यापेक्षा आपली दुसरी ऑर्डर मिळवणे आम्हाला अधिक महत्त्वाचे वाटते.

प्रामाणिकपणे व्यवसाय

विश्वास, प्रामाणिक व्यवहार आणि दिलेला शब्द पाळणे यावरच चांगला व्यवसाय उभा राहतो.

आम्ही व्याजावर कर्ज घेत नाही. व्यवसाय त्याच्या स्वतःच्या कमाईतून वाढतो. दुसऱ्याच्या पैशावर झटपट वाढण्यापेक्षा हळू वाढणे आणि कोणाचे देणे न ठेवणे आम्हाला योग्य वाटते.

आम्ही स्वतःचा पैसा गुंतवतो. FTM चालवणाऱ्या प्रत्येकाचा स्वतःचा पैसा या व्यवसायात आहे, आणि फायद्याबरोबर तोटाही तोच सहन करतो.

आम्ही दोष लपवत नाही. आम्ही विकत असलेल्या मालातील अडचण लपवत नाही, आणि जे देऊ शकत नाही त्याचे आश्वासन देत नाही. याच कारणाने या माहितीपुस्तिकेत पोहोचण्याची वेळ कुठेही दिलेली नाही.

आम्ही शब्द पाळतो. लिखित स्वरूपात जे ठरते तेच आम्ही पाठवतो. काही चुकत असेल, तर ते चुकत असतानाच आम्ही सांगतो, नंतर नाही.

शेती भागीदारांना आम्ही योग्य मोबदला देतो. शेतकऱ्याची पिळवणूक करणारी पुरवठा साखळी जास्त काळ भरवशाची राहत नाही.

FTM EXPORT IMPORT

आमच्याशी बोला

आमच्यापर्यंत पोहोचण्याचा सर्वात जलद मार्ग WhatsApp आहे. आम्ही 20 मिनिटे ते 2 तासांत उत्तर देतो, रोज, आणि उत्तरात खरा दर देतो. आम्ही इंग्रजी, हिंदी, उर्दू आणि मराठी बोलतो.

कार्यालय

FTM EXPORT IMPORT PRIVATE LIMITED

info@ftmexportimport.com
WhatsApp +91 97629 81006
फोन करा +91 97629 81006
ftmexportimport.com

आमची वेबसाइट उघडण्यासाठी स्कॅन करा

आम्ही कधी उत्तर देतो

संयुक्त अरब अमिराती आणि ओमान	7:30 - 22:00
कतार, सौदी अरेबिया, कुवेत आणि बहारीन	6:30 - 21:00
भारत	9:00 - 23:30

- Importer-Exporter Code धारक, DGFT कडून दिलेला
- GST नोंदणीकृत
- APEDA नोंदणीकृत निर्यातदार
- FSSAI नोंदणीकृत
- Udyam नोंदणीकृत, सूक्ष्म उद्योग

इंग्रजी, अरबी, उर्दू आणि मराठीत प्रसिद्ध. आवृत्त्यांमध्ये फरक पडल्यास इंग्रजी आवृत्ती लागू होते. येथील काहीही बंधनकारक ऑफर नाही. आपल्या शिपमेंटचा तपशील आम्ही पाठवण्यापूर्वी लिखित स्वरूपात ठरतो.

FTM EXPORT IMPORT